



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΟΞΑΤΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. 45/26.04.2024  
Τακτικής Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Δοξάτου  
Αριθμός Απόφασης 97/2024**

**Περίληψη**

**Λήψη απόφασης για την «Έγκριση Απόφασης Δημάρχου για κίνηση εκτός ορίου νομού υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Δοξάτου.»**

Σήμερα, την 26<sup>η</sup> Απριλίου 2024 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:30 πραγματοποιήθηκε Τακτική Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, υπό την Προεδρία του Δημάρχου κ. Γεώργιου Βογιατζή μετά την υπ' αριθμ.πρωτ.9846/22.04.2024 πρόσκλησή του (ημερομηνία γνωστοποίησης:22.04.2024) προς τα Τακτικά και Αναπληρωτικά Μέλη αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018, της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4623/2019, του άρθρου 102 του Ν. 4876/2021 και της παρ. 1 του άρθρου 55 του Ν. 5083/2024.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη :

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΑΛΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ  
ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΚΕΧΑΓΙΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΚΟΥΚΑΡΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ  
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ  
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ  
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

ΠΑΠΑΖΩΤΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ

Προσελεύσεις – Αποχωρήσεις

Παρουσία της Γραονίδου Αγάπης, υπαλλήλου του Δήμου Δοξάτου για την τήρηση των πρακτικών, ο Πρόεδρος μετά την διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης , σχετικό με την περίληψη, θέτει υπόψη των μελών την υπ' αριθμ.πρωτ.10064/26-4-2024 εισήγηση του Γραφείου Δημάρχου η οποία έχει ως εξής:

«.....

**ΘΕΜΑ: Έγκριση Απόφασης Δημάρχου για κίνηση εκτός ορίου νομού υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Δοξάτου**

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) η με αρ. 106/10051/25-04-2024 απόφ. Δημάρχου

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ117/τ. Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων, οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
2. Το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/ τ. Β' /4,2,2010) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθαρισμού Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα».
3. Την 849/10616/31.5.2002 εγκύκλιο του ΥΠΕΣΔΔΑ «Αυστηρός έλεγχος κίνησης στάθμευσης αυτοκινήτων».
4. Την οικ.226/7007/30.3.2010 με εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων
5. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α' /11.3.2020) «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
6. Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020

Στην παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 4674/2020 (Α' 53), περί ελέγχου κίνησης των οχημάτων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, προστίθενται πέμπτο και έκτο εδάφιο περί της έγκρισης της κίνησης οχημάτων εκτός ορίων της οικείας περιφερειακής ενότητας και κατ' εξαίρεση οδήγησης αυτών χωρίς έγκριση από την οικεία αποκεντρωμένη διοίκηση, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Ως αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της κίνησης των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η οικεία Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι. Τυχόν κινήσεις Δημάρχων και Περιφερειάρχων με υπηρεσιακά οχήματα, που έλαβαν χώρα κατά παρέκκλιση των έως σήμερα διατάξεων για την έγκρισή τους, θεωρούνται νόμιμες, εφόσον πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση όλως εξαιρετικών και απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, που δικαιολογούν τη μη τήρηση της σχετικής διαδικασίας και εφόσον η συνδρομή των γεγονότων αφορούσε αποδεδειγμένες αυτοδιοικητικές υπηρεσιακές ανάγκες. Στην ως άνω αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση.».

παρακαλούμε για την έγκριση της αρ. 106/10051/25-04-2024 Απόφασης Δημάρχου για κίνηση στην Αμφίπολη Σερρών, του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 9539 και με οδηγό τον Τουρφαντίδη Γρηγόριο, υπάλληλο του Δήμου Δοξάτου, στις 25/04/2024 ημέρα Πέμπτη, προκειμένου να μεταφέρει τον Δήμαρχο Δοξάτου ο οποίος θα συμμετέχει σε συνάντηση με θέμα: "Εμπλουτισμός Τουριστικού Προϊόντος και Δημιουργία Φορέα Διαχείρισης", κατόπιν προσκλήσεως του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών και Προέδρου της Αναπτυξιακής Εταιρείας

Σερρών Α.Ε.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης από τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

**Ο Δήμαρχος**

**Βογιατζής Γεώργιος**

.....»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη της Επιτροπής προκειμένου να τοποθετηθούν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν στα πρόχειρα πρακτικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06.10.2023).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 74 Α του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06.10.2023) και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/10: «2.Η δημοτική επιτροπή, πλέον των αρμοδιοτήτων της παρ. 1, αποφασίζει και για τα εξής: ... β) την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικείμενου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία, και την έγκριση του πρωτοκόλλου παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή της.»
4. Την αριθμ. 131/6383/2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Λειτουργία Οικονομικής Επιτροπής και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» (ΑΔΑ:ΠΨΦΛ46ΜΤΛ6-ΟΘΨ).
5. Την οικ.226/7007/30.3.2010 με εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων
6. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α' /11.3.2020)
7. Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020.
8. Την με αριθ. 10064/25.04.2024 εισήγηση του Γραφείου Δημάρχου.

μετά από συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την έγκριση της αρ. 106/10051/25-04-2024 Απόφασης Δημάρχου για κίνηση στην Αμφίπολη Σερρών, του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 9539 και με οδηγό τον Τουρφαντίδη Γρηγόριο, υπάλληλο του Δήμου Δοξάτου, στις 25/04/2024 ημέρα Πέμπτη

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **97/26.04.2024**.

Σε απόδειξη συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ**

**ΜΕΛΗ**

**Ακριβές απόσπασμα  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**