



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΟΞΑΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. 57ης/08.09.2025
Τακτικής Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Δοξάτου
Αριθμός Απόφασης 273/2025

Περίληψη

Έγκριση Απόφασης Δημάρχου για κίνηση εκτός ορίου νομού υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Δοξάτου

Σήμερα, την **08^η Σεπτεμβρίου 2025** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **08:30πμ** πραγματοποιήθηκε **Τακτική Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής** υπό την Προεδρία του Δημάρχου κ. Γεωργίου Βογιατζή μετά την υπ' αριθμ.πρωτ.14818/04-09-2025 πρόσκλησή του (ημερομηνία γνωστοποίησης:04.09.2025) προς τα Τακτικά και Αναπληρωματικά Μέλη αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018, της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4623/2019, του άρθρου 102 του Ν. 4876/2021 και της παρ. 1 του άρθρου 55 του Ν. 5083/2024.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4) μέλη

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΑΛΑΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΕΧΑΓΙΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΠΑΠΑΖΩΤΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΟΥΚΑΡΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ

Αν και κλήθηκαν νόμιμα

Προσελεύσεις – Αποχωρήσεις :

Ο κύριος Κουκαργιώτης προσήλθε στην συνεδρίαση στην συζήτηση του 3^{ου} Θέματος εκτός Η/Διάταξης .

Στη συνεδρίαση κλήθηκε και ήταν παρών ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Τούμπανος Δημήτριος.

Παρουσία της Γραονίδου Αγάπη, υπαλλήλου του Δήμου Δοξάτου για την τήρηση των πρακτικών, ο Πρόεδρος μετά την διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης** την υπ' αριθμ. 14908/05-09-2025 εισήγηση του Γραφείου Δημάρχου, η οποία έχει ως κάτωθι:

«.....»

Έγκριση Απόφασης Δημάρχου για κίνηση εκτός ορίου νομού υπηρεσιακού οχήματος Δήμου Δοξάτου

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) η με αρ. 227/14823/04-09-2025 απόφ. Δημάρχου

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ117/τ. Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων, οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
2. Το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/ τ. Β΄ /4,2,2010) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθαρισμού Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα».
3. Την 849/10616/31.5.2002 εγκύκλιο του ΥΠΕΣΔΔΑ «Αυστηρός έλεγχος κίνησης στάθμευσης αυτοκινήτων».
4. Την οικ.226/7007/30.3.2010 με εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων
5. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α΄ /11.3.2020) «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
6. Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020 Στην παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 4674/2020 (Α΄ 53), περί ελέγχου κίνησης των οχημάτων των Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού, προστίθενται πέμπτο και έκτο εδάφιο περί της έγκρισης της κίνησης οχημάτων εκτός ορίων της οικείας περιφερειακής ενότητας και κατ' εξαίρεση οδήγησης αυτών χωρίς έγκριση από την οικεία αποκεντρωμένη διοίκηση, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:«3. Ως αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της κίνησης των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η οικεία Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι. Τυχόν κινήσεις Δημάρχων και Περιφερειάρχων με υπηρεσιακά οχήματα, που έλαβαν χώρα κατά παρέκκλιση των έως σήμερα διατάξεων για την έγκρισή τους, θεωρούνται νόμιμες, εφόσον πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση όλως εξαιρετικών και απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, που δικαιολογούν τη μη τήρηση της σχετικής διαδικασίας και εφόσον η συνδρομή των γεγονότων αφορούσε αποδεδειγμένες αυτοδιοικητικές υπηρεσιακές ανάγκες. Στην ως άνω αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση.».

παρακαλούμε για την έγκριση της αρ. 227/14823/04-09-2025 Απόφασης Δημάρχου για επείγουσα κίνηση του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 9539 και με οδηγό τον Δήμαρχο Δοξάτου κ. Βογιατζή Γεώργιο, στις 05-09-2025 ημέρα Παρασκευή, προκειμένου να μεταφέρει τον ίδιο και τους Αντιδημάρχους κ.κ. Γαλανίδη Χαράλαμπο και Κεχαγιόγλου Σταύρο, ώστε να παρακολουθήσουν την ημερίδα με θέμα: «Μεταρρυθμίσεις και προκλήσεις

στην Διαχείριση Αποβλήτων στην Ελλάδα» που διοργανώνεται στην αίθουσα Αιμίλιος Ριάδης, στο πλαίσιο της 89ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ – HELEXPO), στο περίπτερο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης από τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο Δήμαρχος

Βογιατζής Γεώργιος

.....»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στα μέλη της Επιτροπής προκειμένου να τοποθετηθούν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν στα πρόχειρα πρακτικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 και προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'/06.10.2023) και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/10: «2.Η δημοτική επιτροπή, πλέον των αρμοδιοτήτων της παρ. 1, αποφασίζει και για τα εξής: ... β) την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία, και την έγκριση του πρωτοκόλλου παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή της,»
3. Τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την αριθμ. 131/6383/2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Λειτουργία Οικονομικής Επιτροπής και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» (ΑΔΑ:ΠΨΦΛ46ΜΤΛ6-ΟΘΨ).
5. Την αριθμ. 303/30971/02-04-2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Λειτουργία Δημοτικής Επιτροπής» (ΑΔΑ:Ψ2ΞΝ46ΜΤΛ6-Χ03) 1.Τις διατάξεις του Ν.5056/2023(Α'163) για την αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης των δήμων. Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ117/τ. Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων, οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
6. Το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/ τ. Β' /4,2,2010) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθαρισμού Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα».
7. Την 849/10616/31.5.2002 εγκύκλιο του ΥΠΕΣΔΔΑ «Αυστηρός έλεγχος κίνησης στάθμευσης αυτοκινήτων».
8. Την οικ.226/7007/30.3.2010 με εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων
9. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α' /11.3.2020) «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
10. Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 Κίνηση εκτός ορίων περιφερειακής ενότητας των οχημάτων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 23 ν. 4674/2020. Στην παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 4674/2020 (Α' 53), περί ελέγχου κίνησης των οχημάτων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, προστίθενται πέμπτο και έκτο εδάφιο περί

της έγκρισης της κίνησης οχημάτων εκτός ορίων της οικείας περιφερειακής ενότητας και κατ' εξαίρεση οδήγησης αυτών χωρίς έγκριση από την οικεία αποκεντρωμένη διοίκηση, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Ως αρμόδια αρχή για τον έλεγχο της κίνησης των οχημάτων που ανήκουν στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα, νοείται η οικεία Οικονομική Επιτροπή. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων που ανήκουν σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε νομικά τους πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά με έγκριση του Περιφερειάρχη ή του Δημάρχου αντίστοιχα, ή του αιρετού μονοπρόσωπου οργάνου διοίκησης που ορίζουν με απόφασή τους. Στις περιπτώσεις αυτές, η επιτροπή αποφασίζει στην αμέσως επόμενη συνεδρίασή της, εάν η κίνηση του οχήματος ήταν επιβεβλημένη ή όχι. Τυχόν κινήσεις Δημάρχων και Περιφερειάρχων με υπηρεσιακά οχήματα, που έλαβαν χώρα κατά παρέκκλιση των έως σήμερα διατάξεων για την έγκρισή τους, θεωρούνται νόμιμες, εφόσον πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση όλως εξαιρετικών και απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, που δικαιολογούν τη μη τήρηση της σχετικής διαδικασίας και εφόσον η συνδρομή των γεγονότων αφορούσε αποδεδειγμένες αυτοδιοικητικές υπηρεσιακές ανάγκες. Στην ως άνω αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής περιλαμβάνονται η έγκριση της κίνησης εκτός της οικείας περιφερειακής ενότητας των υπηρεσιακών οχημάτων του οικείου Ο.Τ.Α. και των νομικών του προσώπων, καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπάλληλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν. Οι αποφάσεις που εκδίδονται από τα όργανα των Ο.Τ.Α. κατά την άσκηση της ως άνω αρμοδιότητας δεν υποβάλλονται προς έγκριση στην αποκεντρωμένη διοίκηση.».

11. Την υπ' αριθ. 14906/05-09-2025 εισήγηση του Γραφείου Δημάρχου
12. Το αριθ. 227/14823/04-09-2025 απόφαση Δημάρχου
13. Τις τοποθετήσεις και την συζήτηση επί του θέματος.
14. Την διενεργηθείσα ονομαστική ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την αρ. 227/14823/04-09-2025 Απόφασης Δημάρχου για επείγουσα κίνηση του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 9539 και με οδηγό τον Δήμαρχο Δοξάτου κ. Βογιατζή Γεώργιο, στις 05-09-2025 ημέρα Παρασκευή, προκειμένου να μεταφέρει τον ίδιο και τους Αντιδημάρχους κ.κ. Γαλανίδη Χαράλαμπο και Κεχαγιόγλου Σταύρο, ώστε να παρακολουθήσουν την ημερίδα με θέμα: «Μεταρρυθμίσεις και προκλήσεις στην Διαχείριση Αποβλήτων στην Ελλάδα» που διοργανώνεται στην αίθουσα Αιμίλιος Ριάδης, στο πλαίσιο της 89ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ – HELEXPO), στο περίπτερο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **273/08.09.2025.**
Σε απόδειξη συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ
ΜΕΛΗ**

**Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.**

ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ